

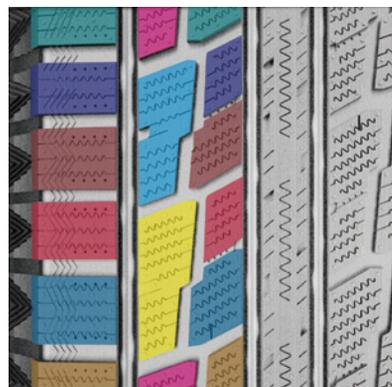
HIMALAYA ICEO >>> ヒマラヤ・アイセオ

日本の冬を研究しつくした台湾メーカーの意欲作。乗用車専用のサイズラインアップ

中国・韓国製のクルマが市場に認められるようになったのと同時に勢力を伸ばしてきたアジアタイヤ。中でもフェデラルは世界各国に販売拠点を構築し、メーカー純正タイヤとして採用しはじめるなど進境著しい台湾メーカーだ。そのフェデラルがこの冬に向けてリリースしたのが、日本の冬の気象状況や路面を研究し日本の冬に特化したスタッドレス「ICEO」。特に注力されているのが氷と雪が入り交じってシャーベット状になった半融解路面におけるグ

リップ力と排水性。「Nordic」と呼ばれるシリカを高配合した日本向けのコンパウンドを独自に開発し、シャーベット路面でのパフォーマンスを強化しただけでなく、アイスバーンからパウダースノーまで、めまぐるしく変化する日本の冬のあらゆる路面状況に対応させている。ピッチ形状を9パターン違えてノイズ軽減にも留意するなど、日本のユーザーの使用環境と心理をしっかりと捉えた意欲作。ぜひ試してみる価値があるタイヤだといえるだろう。

パターンノイズを抑えるピッチデザイン



スタッドレスタイヤはブロックやサイブが多く、サマータイヤに比べてどうしても耳障りなノイズが発生しがちだが、ICEOはそこに着目。トレッド面には、センターに3種類、その内外にそれぞれ6種類のピッチパターンを配置。センターは32個、内外64個の乱数配列でパターンはデザインされ、単一のピッチ配列に比較してパターンノイズを大幅に低減した。

高剛性ボディ

日本の気象状況、路面状況を見据えて専用構造を採用。アイスバーンからドライまであらゆる路面でしっかりとグリップを発揮。

- ジョイントレスバンド
- ハイテンシルスチールベルト
- ハイスベックポリエスター
- ハイテンシルビード
- アイセオエッジ



氷雪路面への密着性・追従性を高める新サイブパターン



3Dサイブデザイン

ブロックや排水溝の圧力による変形を抑え、接地面積を最大限に確保してグリップさせる。



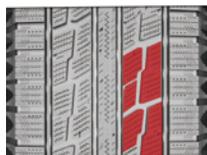
縦方向グルーブ

主にウェット性能を向上させるためのグルーブ。接地直後のハイドロブレン抑制に効果を発揮。



立体デザイン

洗練されたデザインのステップ構造で走行中の気流を整流し、ノイズを低減させる。



Micro Pumpデザイン

初めはブロックの動きによってグリップ力を発揮させ、その後パターンと連携して剛性の確保とウェット性能の維持を図る。



リブデザイン

コーナリング時のブロック剛性保持のためのデザイン。



密閉型サイブ

Micro Pump技術で吸水性が向上。ブロック剛性アップにも寄与して接地面積を保つ。

