

HIMALAYA ICEO

NEW



○○ STUDLESS M+S ❄

QR 55/60/65/70/75

TAIWAN
EXCELLENCE 2013



フェデラルWinterシリーズの最新作「ICEO」。日本の冬に備え、最新技術を取り入れてコンパウンドから構造とパターンのデザインまで、様々な路面条件を想定して開発したスタッドレスタイヤです。高配合シリカを採用した「Nordic(ノルディック)」とも呼ぶ、日本マーケットのために特別開発されたこの新しいコンパウンド。パフォーマンスを保ちながら、パウダー、シャーベット、アイスバーン、あらゆる路面でのグリップ力を維持。



シリカコンパウンド



メイドイン台湾



ウェットグリップ



マッド&スノー



HAオイルフリー

特徴

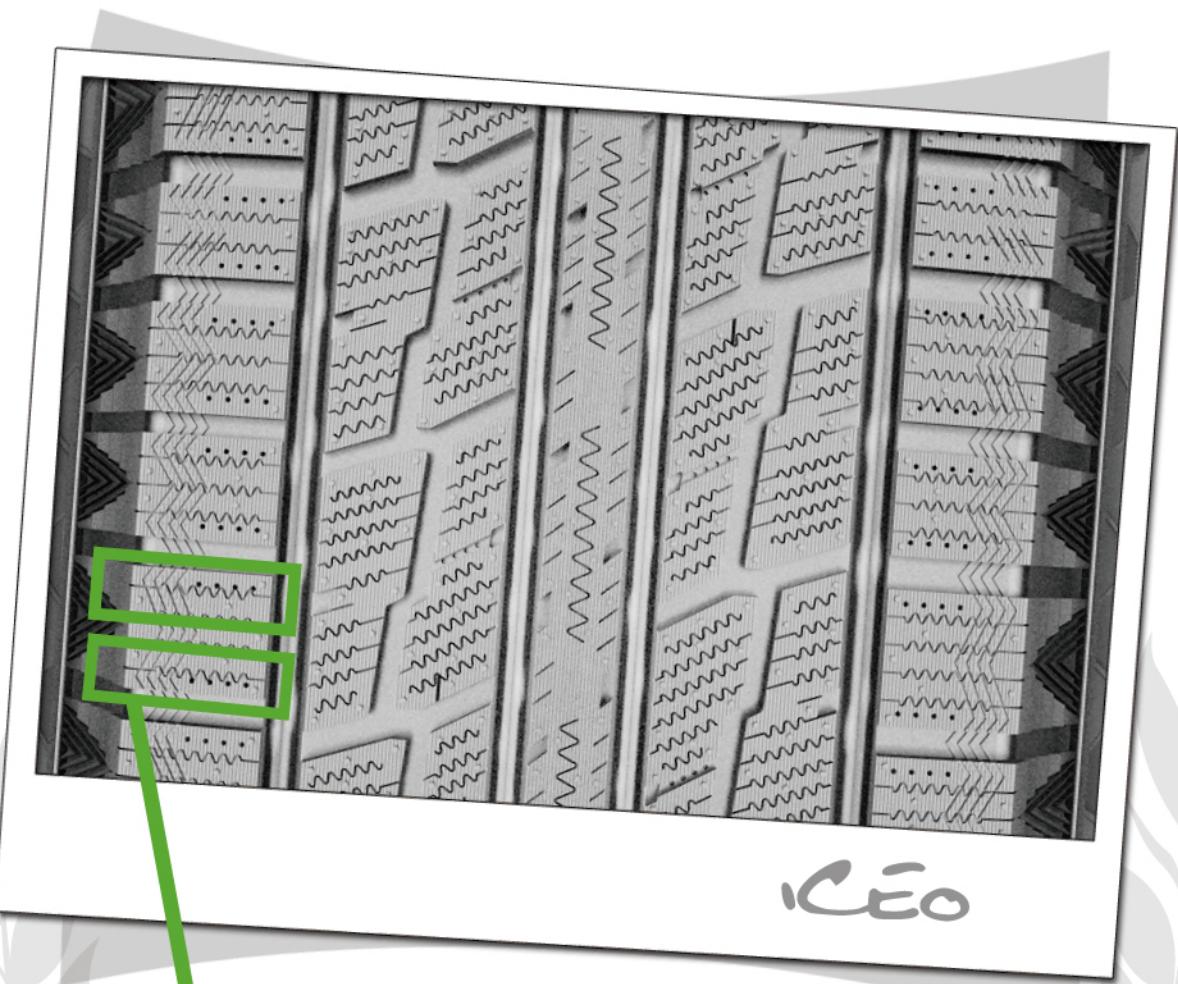
- + Nordic(ノルディック)という新しいコンパウンドを取り入れることにより、氷上での吸水性能が向上。滑りやすい要因を排除することで氷上でのグリップ力向上。
- + 新しくデザインされた3Dジグザグサイプでブロックの剛性が向上することで、接地面積が最大化になり、溝が変形しないことにより排水性能も向上。
- + センターリブに配列された大小さまざまなピッチデザインにより、加速時のトラクション性能を強化し、ノイズを低減。また、S字型サイプで加速トラクション性能も強化。
- + 幅広い縦と横のグループで効果的に水や泥を排出。
- + ショルダーブロックのW字型マイクログループでデザイン性を強調しながら、コーナリングのレスポンスを強化。
- + 9種類もある形が違うブロックは、ノイズ軽減に貢献。



FEDERAL[®]
TYRES

HIMALAYA ICEO PATTERN





Micro Pumpデザイン:

1. ウエット性能向上
2. ブロック剛性向上
3. 接地面積増加



ICEO



3Dサイプデザイン:

- 1.圧力によるブロックの変形を軽減
- 2.接地面の形状を維持
- 3.圧力による排水溝の形状を維持



溝底のMirco Pumpデザイン:

- 1.使用初期はブロックの動きによってグリップ力向上
- 2.使用後期にパターンと連携してブロック剛性とウェット性能向上

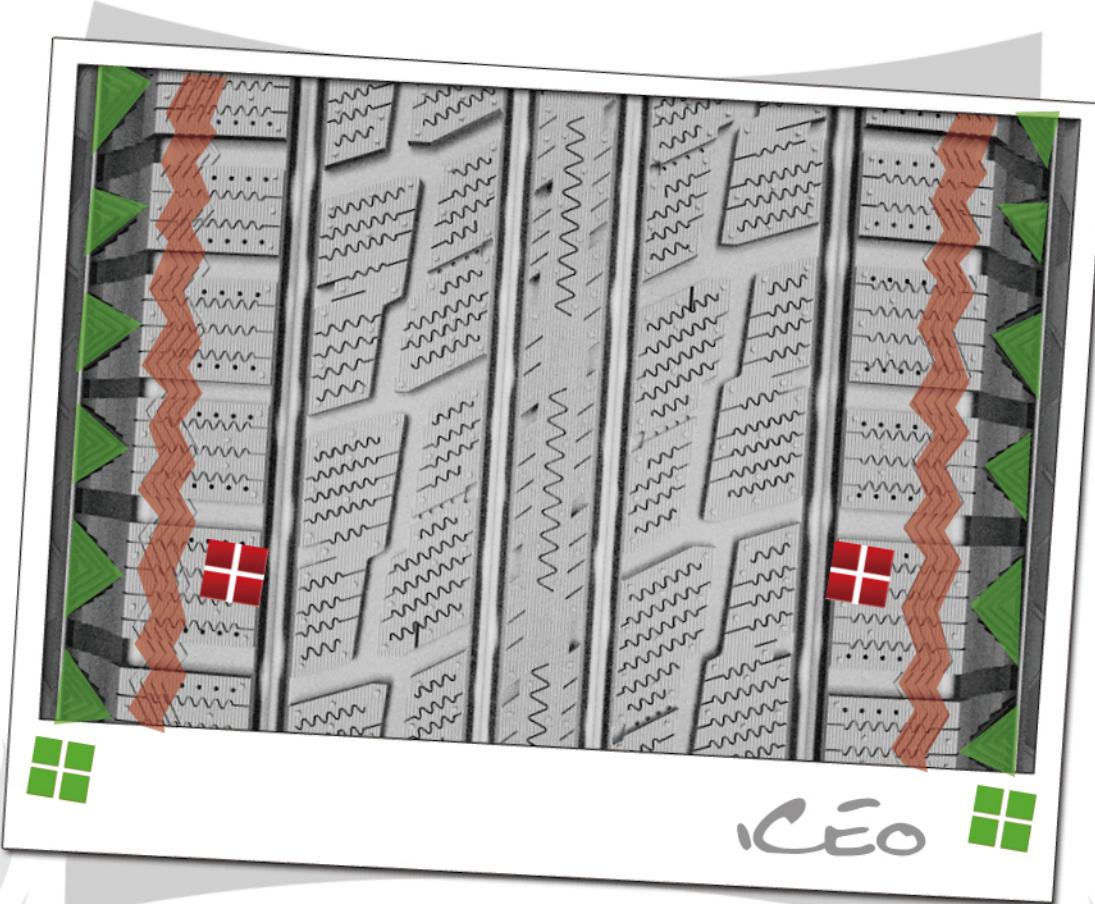


縦方向のグループデザイン：
使用初期のハイドロプレーニング
現象を防ぎ、ウェット性能向上



統一されたリブデザイン：
1.Winterを意識したWデザイン
2.コーナリング時のブロック剛性
向上



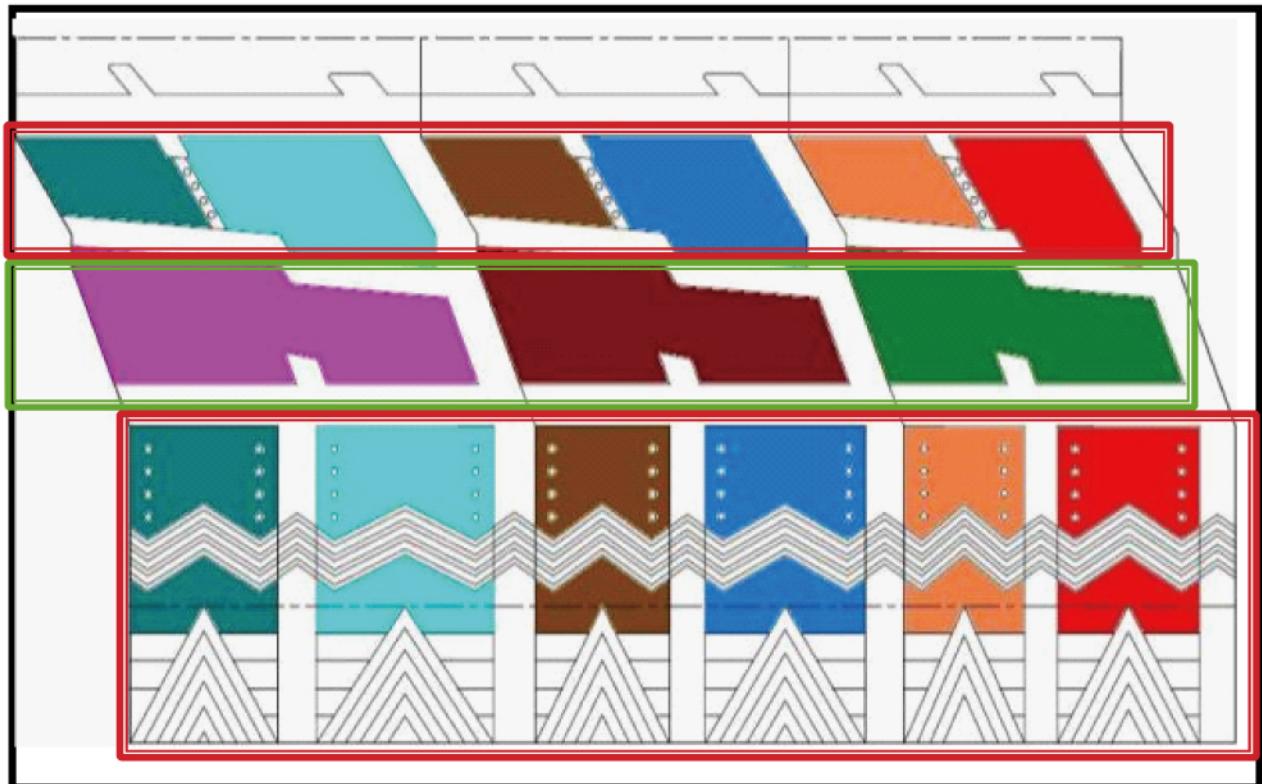


立体デザイン：

- 1.洗練されたデザインのステップ構造
- 2.走行中の気流を調整しノイズを軽減

密閉型サイドデザイン：

- 1.ブロック剛性を向上し、接地面積を維持
- 2.Mirco Pump原理によって吸水性向上



センターに3種類のピッチ：
従来の内外単一ピッチより進化した3
2個の乱数配列に両サイドのデザイン
を加えたことにより、パターンノイズ
発生率はさらに低下。

内外計6種類のピッチ
64個の乱数配列で優れた低ノイズ。

ジョイントレスバンド

ハイテンシルスチールベルト



アイセオエッジ

ハイスペックポリエスター

ハイテンシルビード

日本の冬に備え、最新技術を投入し開発され、あらゆる路面でしつかりとしたグリップ力を発揮。