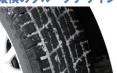


氷の結晶をデザインした サイドデザイン



サイドウォールには氷の結晶をデザイン化した大小のアイコンが配されスタッドレスタイヤであることを視覚的にもアピールしている。ブ ロックショルダー形状はセミスクエアタイプ

グリップ力を高める 縦横のグルーブデザイン



こうして溝に雪を詰めてみると、ブロック間の溝 を縦方向、横方向ともに比較的広くとることで ブロックを独立させ雪柱せん断性能(雪を踏み しめてグリップを引き出す)を高めていること や、同時にエッジ成分を明確にして踏ん張り感 や安定性を高めようとしているのがわかる。

排雪性とエッジ効果を高める トレッドパタ



6本の縦溝をメインに構成されたトレッドデザインで、全体に溝幅が広く排雪性やエッジ性能を狙ったデザインとなっている。また、大型のショルダーブロックとヨコ溝を持たなセンターリブは直進性や操縦安定性を意識したもの。

新品時から効果を発揮する リブレット加工



トレッド表面には新品時から性能が出るようにリブ レット加工が施されている。サイプは3Dサイプを 採用し、ブロックが大きく変形した時の倒れ込み を防ぎブロック剛性を確保している。またショルダ -ブロックにはマイクロポンプと呼ぶ吸水ディン プルが設けられ、吸水性能アップを図っている。

## 高評価のアジアンブランド ドライもスノーも不安なく走

http://federaljapan.com

アイセオの特徴はノルディックと が、このフェデラル・ヒマラヤ・ ルが開発したスタッドレスタイヤ ICEO(アイセオ)だ。 台湾のメーカーであるフェデラ

だ。また、このコンパウンドは低温 ップ性能を高めようというもの よって吸水性能を高め氷上グリ が摩耗するごとに表れる気泡に ンドを採用している点で、タイヤ 名付けられた気泡入りコンパウ 合比を多くしている。 でも柔軟性を保つ、シリカの配 凹凸を吸収してくれる印象だ。 タイヤが柔軟にたわんで路面の イ路面での乗り心地がいいこと。

☎ 022-355-6703

い。ハンドルの利きがよく、ハンドルの てはという但し書きがつくが…。 た。もちろんスタッドレスタイヤにし め、スタッドレスタイヤであることを 操作どおりに素直に走ってくれるた あまり意識せずに走ることができ ーブでヨレるような不安定感もな それでいながら、ドライ路面のカ さらにアイセオはサイプ(極細

の安定性を高めている。 ラクション性能やドライ路面で のブロックを配置して雪上でのト 試乗してまず感じたのは、ドラ

係で、アイスバーンや圧雪路をしっ

残念ながら試乗した時期の関

がうまく機能しているのだろう。

サイプが採用されているので、これ 溝)にも工夫が凝らしてあり3D

タッドレスタイヤを、一冬用として が、それでも圧雪路でのトラクシ 使っているユーザーも多いようだ 性能も出ているように思えた。 目に作り込んでいるのはたしか。 でも予想をはるかに超えて真面 るほど走り込めなかったが、それ 認できた。絶対的な性能を評価す なく走れるレベルにあることは確 ョン性能はなかなか優秀で、不安 かり走り込むことはできなかった 台湾メーカーのロープライス・ス

が、アイセオはその考えを覆すタ イヤといってもいいだろう。

の縦溝を基本に構成されたデザ

トレッドデザインでは合計6本

インで、両サイドに比較的大きめ

## 道 な や く ラ 快 適

こうしたややシャーベット系の路 面でも目詰まりが少ないのかヨ コ溝がよく効いてトラクションが かかってくれる。タイヤのスリップが少ないので、上り坂でも心強い。また、横方向にボディがぶ れるような不安定感も少なく、期 待値以上の安定感や安心感が



195/60 185/65

155/65 175/65

185/65 185/70

155/65

15

14

13

サイズ

ドライ路面ではタイヤがよれるような不安定感が少なく、高速道 路でも問題なく走ることができ 品、直進性も良いほうで、ビシッとした直進性は感じられなかったがふらつきはなかった。ドライ路面では若干ノイズは出るものの スタッドレスタイヤとしてみれば



18

**16** ひチ

225/40 245/40

215/60 215/65

225/45 225/50 215/55

Photos by 市 健治 Text by 斎藤 聡